

ADDITIVO SPECIFICO PER LA PROTEZIONE E LA PULIZIA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE GPL IN FIALA DA 5 ml



PROPRIETA'

- Mantiene pulito tutto l'impianto di alimentazione, garantendo la regolarità della combustione, la pulizia degli iniettori e dei filtri nonché la facilità di avviamento a freddo.
- Permette di contrastare efficacemente la formazione di detti depositi e di produrre una sensibile riduzione di consumo di combustibile e conseguentemente di inquinamento, riducendo così la difficoltà di accensione e l'andamento a "scatti"
- Garantisce la pulizia e la lubrificazione di iniettori e valvole di aspirazione in un'ampia gamma di motori. Le proprietà detergenti e disperdenti trovano particolare utilità nei motori con un elevato numero di chilometri, dove l'utilizzo dell'additivo aiuta a rimuovere i depositi dal sistema di alimentazione.
- Garantisce una buona protezione contro la corrosione e presenta una buona compatibilità con i materiali, favorendo l'eliminazione di eventuali tracce di acqua nel serbatoio e proteggendo da depositi e da corrosione tutto il sistema di alimentazione.
- Permette di usufruire di qualche cavallo in più di potenza e di raggiungere velocità superiori di oltre 10 km/h, oltre ad un funzionamento più regolare del motore e di conseguenza un maggior risparmio di GPL quantificabile da 5 a 10% su vetture con un chilometraggio superiore a 30.000 km.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Densità 15°C kg/l: 0,780

Aspetto: liquido trasparente chiaro

IL SISTEMA DI INIEZIONE DELL'ADDITIVO ALL'INTERNO DEL SERBATOIO DELL'AUTOMOBILE

Il sistema per introdurre l'additivo all'interno del serbatoio rappresentava un problema di non facile soluzione in quanto, come si sa, il gpl viene stoccato sotto pressione (normalmente dai 3 ai 5 bar alla temperatura di 20°C) all'interno del serbatoio (come accade per le normali bombole da cucina, per altro) che, come noto, non dispone di un tappo normale per la chiusura ma di una valvola a sfera che per essere aperta deve essere sottoposta ad una pressione maggiore di quella presente all'interno del serbatoio stesso; va da sé che il gpl e qualsiasi altro liquido o gas possono essere introdotti nel serbatoio solo mediante dispositivi come la pistola erogatrice del distributore di carburante che dispone di una pompa in grado di "spingere" il carburante con elevata pressione (solitamente dell'ordine di 10/13 bar).



Questo sistema consente l'alloggiamento di una fiala di additivo per gpl ed è atto a ricevere l'erogatore gpl (pistola) della Stazione di Servizio replicando il modello di attacco, utilizzato in ambito italiano per il rifornimento dei serbatoi a bordo dei veicoli. In tal modo, consente di effettuare contemporaneamente, unico nel suo genere, il rifornimento del serbatoio gpl della vettura e l'additivazione del carburante ivi immesso. Per poter essere collegato a tutti i tipi di presa di carico dei serbatoi installati sulle auto circolanti, è realizzato con terminali diversi, segnatamente 4, così da consentire l'additivazione del gpl in ogni serbatoio; il collare ove si aggancia l'erogatore della Stazione di Servizio ed il portafiala sono intercambiabili su ognuno dei condotti.

Questo meccanismo assicura:

- Contemporaneità delle operazioni di additivazione e rifornimento con notevole risparmio di tempo.
- Successo garantito al 100% per ogni operazione di additivazione.
- Eliminazione di rifiuti speciali (ora solo una fiala da 5 ml di plastica riciclabile priva di residui).
- Maggiore efficacia del trattamento sia per la qualità dell'additivo sia per l'introduzione dell'intera dose (non più rimanenze di prodotto come accadeva con le bombolette in molti casi svuotate parzialmente per mancanza della necessaria pressione).
- Possibilità del gestore di effettuare l'additivazione anche con serbatoio parzialmente pieno (da cui il riscontro di notevoli incrementi di vendita).
- Vantaggi per la salute dell'operatore e per l'ambiente grazie alla totale eliminazione di spandimenti del prodotto durante la fase di additivazione.
- Rispetto delle norme di sicurezza in quanto certificato ed omologato per l'uso in ambiente ATEX (area con potenziale pericolo di esplosione) per la soddisfazione delle Società proprietarie delle stazioni di rifornimento

MODO D'USO



Dopo aver collegato la prolunga alla presa di carico del serbatoio, inserire la fiala di additivo integra senza tagliarla o forarla, dalla parte piatta (sigillata per la chiusura) nel porta fiala posto all'interno della prolunga, fino a fine corsa in modo che la base della stessa sporga per circa 1 cm dall'imboccatura.



Spingere a fondo la pistola erogatrice del gpl entro la ghiera della prolunga ed agganciarla (in tal modo si completerà l'introduzione della fiala determinandone l'opportuna lacerazione in testa), quindi effettuare il rifornimento.