

# **Q8 T 56**

#### **Descrizione**

**Q8 T 56** è un lubrificante a base sintetica per trasmissioni manuali e ponti posteriori sia di autovetture che di mezzi pesanti, con una additivazione fortemente EP (Estrema Pressione) per ingranaggi caricati ed ipoidi.

### **Applicazioni**

**Q8 T 56 SAE 75W-90** può essere usato come olio per ingranaggi nei cambi manuali di autovetture nelle trasmissioni posteriori e gruppi finali degli autotreni, quando siano richiesti lubrificanti rispondenti alle seguenti specifiche internazionali:

### **Specifiche**

- API GL-5
- MIL-L-2105 D
- MAN 342 Type M-1
- MB 235.0
- VOLVO 97310/97316
- ZF TE-ML 07A / 16B / 16C / 16D / 17B / 19B / 21A

## Proprietà e prestazioni

### Q8 T 56 assicura:

- Percorrenze maggiori rispetto ai lubrificanti a base minerale
- Viscosità ideale ad ogni temperatura grazie all'elevatissimo Indice di Viscosità
- Abbassamento delle temperature operative
- Riduzione dell' attrito interno e protezione degli ingranaggi da usura
- Inibizione della corrosione e sicura protezione verso la ruggine
- Totale miscibilità con gli oli minerali

#### Caratteristiche

Proprietà	Metodologia	Unità	Grandezze
Gradazione SAE			75W-90
Densità a 20 °C	ASTM D 4052	Kg/m3	870
Viscosità a 40 °C	ASTM D 445	cSt	102,7
Viscosità a 100 °C	ASTM D 445	cSt	15,1
Indice di Viscosità	ASTM D 2270		155
Punto di Congelamento	ASTM D 97	°C	-42
Punto di infiammabilità	ASTM D 92	°C	215

Le caratteristiche sono medio – indicative e non costituiscono specifica – 201807